



Norsk Tjenestemannslag

NTL Luftfarten

En fagforening for ansatte i Norsk Luftfart

Info Juni 2021

God sommer

Sommeren står for døren. Noen er godt i gang med sommerferie andre er nettopp begynt og noen begynner å bli veldig klar. Flytrafikken og pandemien ser ut til å bedre seg og vi håper nå at vi går mot et helt normalt samfunn der vi finner tilbake til en normal hverdag. Siste halvår har ikke manglet aktiviteter selv om det meste har foregått digitalt. Det er utfordrende å løse alle oppgaver slik og vi ser også til tider at det ikke er optimalt. Det er nok erfaring som både vi som tillitsvalgte og arbeidsgiver sitter med. Vi i NTL Luftfarten gleder oss til høsten, til et mer åpent samfunn og å treffe våre medlemmer på arbeidsplassen. Under følger informasjon fra vårt arbeid i Juni.

Vi ønsker alle våre medlemmer, tillitsvalgte og lesere en riktig god sommer.

Valgresultat av ansattrepresentanter i Avinor konsern styre.

Valget av ansattes tre styremedlemmer med vararepresentanter til styret i Avinor AS ble avsluttet torsdag 10. juni 2021 kl. 23:59.

Valget ble gjennomført som forholdstallsvalg (listevalg) med elektronisk stemmegivning. Netigate Norge AS gjennomførte valget. Netigate har foretatt opptelling av innkomne stemmer og levert dette til valgstyret 11. juni 2021.

Det forelå to godkjente valglister: En fellesliste fra Norsk Flygelederforening (NFF) og Norsk Tjenestemannslag luftfarten (NTL Luftfarten) og en fellesliste fra SAN og Delta Luftfart.

Valgstyret har kontrollert Netigate sin rapport over innkomne stemmer. Det er avgitt til sammen 1644 stemmer, som gir en valgdeltakelse på 56 prosent.

Valgresultatet viser at:

Vår liste fikk inn Heidi Sørum og Olav Aadal på fast plass. Mike Antonsen er første vara på vår liste. Takk for alle stemmer og hjelp i årets valg.



Heidi Sørum



Olav Aadal



Mike Antonsen

Lønnsomt Avinor

I Juni har det vært flere møter i Lønnsomt Avinor.

I det videre prosjektet arbeides det med ytterligere utredninger av fem modeller:

- Facility services – intern effektivisering på B-lufthavner som alternativ til konkurranseutsetting
- PBR – utredning av pilotering på H24 turnusmodell på SVG som alternativ til konkurranseutsetting
- FNT – Videre utredning av konkurranseutsetting
- LTT – Videre utredning av konkurranseutsetting
- Nytt driftsselskap – Videre utredninger om alternative oppsett

ID-møter

Konsern ID møte:

- Konsernsjefen informerer
 - Anskaffelser
 - Bagasjeanlegg og leverandør på Gardermoen
 - Taxfree kontrakt nå avklart. TRN på A og B lufthavner, ARN på DRL
 - Vedlikehold
 - Asfaltering Evenes, Utvidelse RWY Kirkenes, Parkeringshus Sola, Masterplaner.
 - Teknologiprosjekter
 - ATM, FAS, RT
 - Ny flyplass
 - Mo i Rana og Bodø
 - Interessenter
 - Transportkomiteen, Luftfartstilsynet, Eier, Flyselskap, Partnere
 - Rundreise
 - Har vært rundt på 13 lufthavner. Mange inntrykk og hyggelige opplevelser av de ansatte.
 - Oppskalering
 - Arbeide opp mot myndigheter, koble politiske beslutninger opp mot hvordan det påvirker driften på flyplassen. Kommunikasjon rundt forventede køtider pga grensekontroll.
 - Kommunikasjonsarbeid
 - Bruker tid på å få til rett kommunikasjon. Blogger, podcast infomøter mm. Ønsker å skape god åpenhet.
- Revisjon etiske retningslinjer, informasjon
- Organisering av arbeidsdagen etter Korona, informasjon
- Prosess for å identifisere og sikre virksomhetskompetanse, informasjon

DRL Møteagenda:

- Gjennomgang av referat og agenda
- Personalnytt - Kjetil Løkken har valgt å si opp sin stilling. Det er lyst ut og gjennomført intervjuer av ny sikkerhets og kvalitetssjef for DRL. 2 nye verneombud på Svalbard
- Status drift og Lønnsomt Avinor DRL



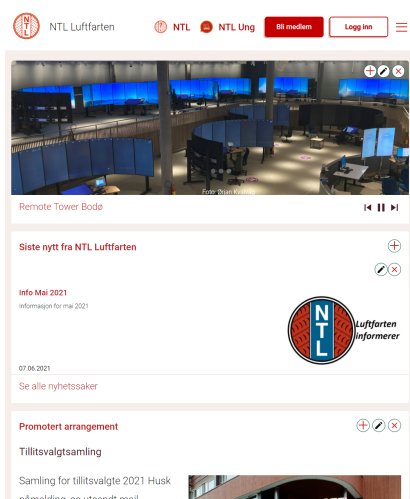
- Det pågår evaluering av vinterdriften og sommervedlikehold er i full gang.
- Arbeid mtp oppskalering av trafikk fremover pågår også.
- Videre fokus på fraværsskader. 2 stk i Q2.
- Trafikk pr mai sett mot 2019 Pax -67% og Flybevegelser -27%
- Økonomi Q2 mot budsjett
 - Netto driftsinntekter 41,8 Mnok under budsjett
 - Driftskostnader 81,6 Mnok under budsjett
- Utbygging polarsirkelen lufthavn- informasjon
- Orientering om Andøya og overtakelse av driften fra forsvaret
- Status fremdrift H24 Tromsø
- Eventuelt
 - Status Evenes. Det er kommet til enighet med Forsvaret om vinterdrift konseptet. Flere avtaler signert, blant annet innkjøp av nytt materiell. Det er igangsatt prosess for bemanningsøkning, faste, sesongansatt. Utover dette vil det leies inn bemanning etter behov.

TDI Møteagenda:

- Gjennomgang forrige referat
- Task force oppskalering- utfordringer basert på forventet økt trafikk fremover
 - Avstandskrav gir utfordringer i terminaler.
 - Dokumentkrav på innreise vil også skape kø.
 - Har et godt samarbeid med andre aktører på lufthavnen. Politi, toll, handling, flyselskap osv.

Daglig drift

- Styremøte NTL Luffarten
- Møte Kristiansand
- Møte med Abraham Foss
- Faglig utvalg PBR
- ID møter
- Deltakelse på intervju av ny Sikkerhets og kvalitetssjef for DRL
- Forbundsstyremøte
- Landsstyremøte
- Individuelle saker og arbeidsmiljøutfordringer
- Lønnsomt Avinor og WorkShop



Det er utarbeidet ny hjemmeside for NTL Luffarten. Disse er mer oversiktlig og har et penere utseende. Siden er lansert, og finnes på ntl.no/luffarten. Vi anbefaler et besøk på siden. Den er stadig under utvikling, og har dere tilbakemeldinger kan de sendes til Ørjan eller Mike.

Vi har vært på et besøk på Kristiansand lufthavn Kjevik for å assistere under et møte, alltid hyggelig å treffe medlemmer ute på lufthavnen.



Det har vært møte i faglig utvalg PBR, se info under. Og vi har gjennomført styremøte for NTL Luftfarten. 3 dager med landsstyremøte ble gjennomført på teams. Ørjan var dirigent, og Mike og Siv deltok som representanter. Det har vært gjennomført sentrale ID møter i Avinor, TDI og DRL se info over.

Info fra Flysikring

AIS/Notam sammenslåing med FDS

Det pågår ennå en utredning om sammenslåing av AIS/Notam og FDS, men det er vedtatt at Stavanger og Bodø tas ut av denne utredningen. Rapporten skulle vært ferdig i juni, men blir trolig utsatt til august.

Valg av ansattrepresentanter i Flysikring styre

Det blir valg i Avinor Flysikring sitt styre den 21. juni til 20. august. NTL har inngått samarbeid med NFF i årets valg og vil sette sammen liste med kandidater med dem.

[Ansattvalg til styret i Avinor Flysikring AS](#)

Husk å avgi din stemme til valget .

Oppsigelse av Særavtale om mellomliggende søndag

Det er fra arbeidsgiver sin side sagt opp avtalen om mellomliggende søndag. Denne avtale gjorde at vi kunne jobbe 3 søndager på rad. AML er tolket feil tidligere, og det resultere i at en trenger ikke denne avtalen lenger.

Arbeidsgiver hadde også ønske om å si opp AML avtalen, dette var Flysikring ikke enig i. Dersom AML avtalen ble sagt opp ville dette utløse store driftsproblemer enkelte plasser .

Dette har arbeidsgiver tatt til etterretning og dermed er ikke den avtalen sagt opp per dags dato. Protokoll for oppsigelse av mellomliggende søndag er sendt på mail.

Denne avtalen er sagt opp med 7 mnd frist.

[Avtale om arbeid på mellomliggende søndag - NTL.pdf \(avinor.no\)](#)

Denne blir ikke sagt opp nå.

[Avtale om praktisering av arbeidsmiljøloven kap. 10 - NTL.pdf \(avinor.no\)](#)

PROTOKOLL

Den 21. juni 2021 ble det ført forhandlinger mellom Avinor Flysikring AS og Norsk Tjenestemannslag (NTL) i henhold til hovedavtalen § 16, første ledd vedrørende oppsigelse av særavtale om arbeid på mellomliggende søndag.

Til stede:

Fra Avinor Flysikring AS:

Cathrine C. Hennig
Wenche Grav

Fra NTL:

Caroline R. Brandshaug
Ørjan Kvalvåg
Renate Swensen (NTL sentralt)

Bakgrunn

Avinor Flysikring AS varset i brev av 7. juni 2021 at arbeidsgiver vurderer å si opp særavtalen til bortfall.

Særavtalen ble inngått 1. oktober 2007, og er en S1-avtale etter hovedavtalen § 16. Særavtalen løper videre ett år ad gangen dersom den ikke sies opp før utløpstiden. Særavtalen utløper 30. september 2022. Oppsigelsesfristen er 3 måneder.

Avinor Flysikrings anførsler

Avinor Flysikring AS anførte at grunnlaget for særavtalen/arbeidsgivers behov for avtalen har bortfalt noe som tilsier at særavtalen opphører.

Arbeidsgiver mener særavtalens regulering av arbeid på søn- og helgedager bygger på feil lovførelse, og derfor er begrensene i forhold til hvor mange slike dager man kan jobbe på rad dersom det foreligger avtale om gjennomsnittsberegning, jf. aml. § 10-6 (4). Avtalen er også begrensene som følge av at gjennomsnittsberegning krever aksept fra den enkelte arbeidstaker.

De arbeidsforhold som særavtalen regulerer vil dersom det er behov for det kunne ivaretas ved avtale om gjennomsnittsberegning av søn- og helgedager lokalt på den enkelte enhet, jf. overenskomsten det B § 5.5, tredje ledd og aml. § 10-6 (4).

NTLs anførsler

NTL er ikke nødvendigvis enige i at avtalen bygger på en feil lovførelse, men at avtalen setter et rammeverk for tilutt arbeid på maks antall søndager på rad. NTL anerkjenner partenes rett til ensidig oppsigelse av avtalen og tar arbeidsgivers standpunkt til etterretning.

Avinor Flysikring AS

Cathrine C. Hennig

NTL

Renate Swensen

Dersom du vil lese alle avtaler som er mellom NTL og Flysikring så finner du dem her :

[Særavtaler om lønns- og arbeidsvilkår - Avinor Flysikring AS](#)



Flere Møter er blitt avholdt i Juni :

- Ekstraordinært ID møte ,
- drøfting Mandat Lønnsomt Avinor 2024
- Lønnsomt Avinor 2024 workshop
- RT referansegruppemøte
- Referansegruppemøte for strategiske prosjekter
- Info møte Lønnsomt Flysikring
- Styremøte NTL Luftfarten FS
- ID møte konsern
- ID møte Flysikring
- Samarbeidskonferanse Flysikring
- Forhandlingsmøte oppsigelse særavtaler
- Styremøte NTL Luftfarten

Info fra faglig utvalg PBR

Task and Resource analysen er nå innlevert til Luftfartstilsynet, og vi avventer svar. Oslo lufthavn Gardermoen, var ikke fornøyd med gjennomføringen, og de krever en revidering av deres analyse. Dette vil bli gjort over ferien.

NTL luftfarten har sammen med NTL Oslo lufthavn, HVO DRL og verneombud brann og redning Oslo lufthavn, sendt inn bekymringsbrev til Luftfartstilsynet angående Task and Resource analysen. Dette grunnet at vi ikke er enig i denne analysen, og at den har flere mangler som gjør at den ikke belyser arbeidsmengde og hvilket utstyr som kreves ved en førsteinnsats.

Faglig utvalg er også bekymret over status på mannskaper i brann og redning. Det er flere som ikke fikk fullført oppdateringskurs i 2020 grunnet Covid-19. Det ble også gjennomført alternative løsninger for oppdateringskurs.

Vi er spente på hvordan dette vil gjøre utslag på årets oppdateringskurs. Vi håper alle OMM'er er flinke til å sette av tid til mannskapene til at de får gjennomført alle øvelsene i læringsportalen. Det er viktig med mengdetrening for at dette skal sitte godt.

Vi har meldt inn enkelte mangler i læringsportalen som vi ønsker å få endret. Blant annet at det ved godkjenning av øvelser, skal være 2 stk som kvitterer. Det er den som har gjennomført øvelsen, og den som har vært "instruktør" eller ledet den. Dette for å sikre at det føres korrekt, og kan dokumenteres. Det er et krav i henhold til EASA at det skal dokumenteres.

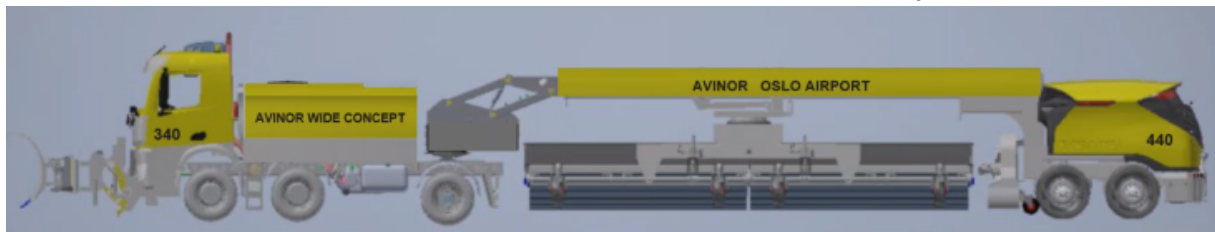
Rescuerunner er blitt testet i Honningsvåg under en øvelse sammen med flere etater. Her ble det benyttet rescuerunner og båt for å sammenligne bruken.

Her er det nok enda delte meninger om hva som er å foretrekke.

HMS risikovurdering ved førsteinnsats på et havari ved en lufthavn er godt i gang. Her har det vært 3 møter med gode diskusjoner og mange fine innspill. Vi har fortsatt en del arbeid igjen, og vil fortsette etter sommerferien med dette arbeidet.

Avdelingsleder for flysidedrift, Fredrik Nygaard som vi samarbeider en del med, har nå fått ny stilling som direktør drift ved Oslo lufthavn Gardermoen. Blir spennende for oss å se hvem som overtar denne rollen.

Første sweepere på den nye rammeavtalen er bestilt, både vanlige og breie. Evenes har nå kommet til enighet med Forsvaret i forbindelse med utgifter, og har bestilt nytt vinterutstyr. Gardermoen forventer sin første i desember 2021. Bildet er en illustrasjon av brei sweeper:



Info fra faglig utvalg AFIS

NTL Kurs

Husk å se på [NTLs kurskalender](#). Her finner man mange nyttige kurs for tillitsvalgte og medlemmer. Grunnet Corona, så er alle kurs med oppmøte avlyst, men det planlegges med små Teams kurs.

Nettsider

Husk å "lik" vår side på [Facebook](#). Vi har også en [hjemmeside](#). Hjelp gjerne din kollega til å finne frem til dette. Vi er også på [INSTAGRAM](#). Følg oss gjerne på brukernavn NTL_Luffarten.

Kom gjerne med innspill til oss

Vi oppfordrer alle til å komme med innspill til infoskrivet vårt. Er det noe man trenger mer info om eller annen type info, hører vi gjerne fra dere. Vil man ha inn info om egen aktivitet er dette også fullt mulig. Bilder er også bra.

Med vennlig hilsen

Ørjan Kvalvåg
Leder

Mike Antonsen
Nestleder

Caroline R. Brandshaug
Leder Flysikring avd.