

Finanskomiteen

Finansdepartementets forslag til budsjett for 2022

Driftskutt

Budsjettforelegget foreslår videreføring av flate kutt som går utover kvaliteten på tjenestene. NTL krever at kuttet fjernes til fordel for en reell økning minst i tråd med den generelle lønns- og prisveksten.

Tolletaten

Tolletaten har over flere år fått ABE-kutt som har medført kutt i den operative tjenesten.

Tolletaten har de siste årene gjennomgått en tung omorganiseringsprosess og mange ansatte har valgt å slutte. Omorganiseringen fra regioner til divisjoner ble formelt gjennomført 1. oktober 2020. Omorganiseringen har også ført til dårligere kontroll, spesielt av den registrerte varestrømmen.

Bemanningen ved flere grenseoverganger og enkelte tollkontorer er for lav. Norges største landeisovergang Svinesund, har tidvis så lite som én patrulje tilgjengelig til enkelte tider på døgnet. Andre tollsteder kan ha så lite som én person på vakt. Manglende fysisk kontroll vil ikke kunne oppveies av digitaliserte tjenester eller økt bemanning av ikke-operativ tjeneste i direktoratet og stabene.

Hurdalserklæringen har varslet en styrking av etaten, NTL ber om at komiteen innstiller på at dette skjer fra og med neste budsjettår.

Skatteetaten

Skatteetaten har siden 2019 gjennomført en betydelig omstrukturering og omstilling av virksomheten. Skatteetaten har fra 2014 til 2020 blitt tilført 1 864 nye medarbeidere og oppgaver fra andre etater.

I samme periode er Skatteetatens bemanning redusert med 604 ansatte. Dette utgjør en reduksjon på om lag 10 prosent med utgangspunkt i 2014-bemanning. Man har forutsatt en betydelig effektivisering med medfølgende gevinstuttak i forbindelse med overføring fra andre etater som NAV, Tolletaten og Statens innkrevingsentral og de kommunale skatteoppkreverne. NTL er av den oppfatning at disse overføringene av oppgaver ikke gir noen effektiviseringsgevinst. Det er de samme medarbeiderne som sitter med de samme oppgavene på de samme verktøyene som før sammenslåingen, noe som ikke har ført til effektivisering. Samtidig har Skatteetaten som andre statlige virksomheter blitt pålagt kutt uten konkrete tiltak, der ABE-kuttene alene utgjør 229 millioner.

Det fremlagte budsjettet vil medføre en betydelig nedbemanning i Skatteetaten. Nedtrekket er ikke beregnet, men kan dreie seg om mellom 400 til 800 årsverk. Dette vil svekke oppgaveløsningen og Skatteetatens samfunnsoppdrag tilsvarende. Områder som vil bli skadelidende er kvalitet i skatteoppgjøret med for dårlige grunnlagsdata, manglende kontroll knyttet opp mot næringslivet og dårligere oppfølging av svart økonomi og arbeidslivskriminalitet. Sist, men ikke minst vil dette ha betydelige følger for etatens førstelinje der vi skal bistå norske borgere i skatte- og avgiftsspørsmål med hensyn til kvalitet og tilgjengelighet.



I Hurdalserklæringen varsles det at man vil styrke arbeidet mot skatteomgåelse, blant annet gjennom å styrke Skatteetaten. NTL mener det er nødvendig å starte med dette allerede i statsbudsjettet for 2022.

Skatteetaten har i forslaget til statsbudsjett fått øremerkede bevilgninger til en rekke utviklingsprosjekt innenfor IT. Etter NTL mening er det selvfølgelig positivt at Skatteetaten kan fortsette sine utviklingsprosjekter og ligge i forkant med digitale løsninger, men det alene bidrar ikke til å ivareta og sikre virksomhetens samfunnsoppdrag. Det er betydelige midler å hente ved å redusere Skatteetatens bruk av eksterne innleide konsulenter, og erstatte disse med egne ansatte.

For å kunne opprettholde driften er det nødvendig å styrke skatteetatens driftsbudsjett for kapittel 1618 post 01 med minst 200 millioner kroner. Disse budsjettmidlene må anvendes til å sikre bemanningen slik at veiledning, saksbehandling, kontroll og kampen mot svart økonomi og arbeidslivskriminalitet kan opprettholdes minst på dagen nivå.

Dersom komiteens medlemmer har spørsmål vedrørende notatet, rettes henvendelsen til forbundssekretær Torstein Brechan, e-post: tb@ntl.no, telefon: 94970794.