

Nærings- og fiskeridepartementet

INNSPILL TIL STATSBUDDSJETTET FOR 2024

Norsk Tjenestemannslag (NTL) vil med dette komme med våre innspill til statsbudsjettet for 2024.

Havforskningsinstituttet

Arbeidet med nybygg for Havforskningsinstituttet og Fiskeridirektoratet på Dokken i Bergen må videreføres etter planen. For Havforskningsinstituttets del er det to forhold som bør vektlegges. Havforskningsinstituttet er nasjonalt referanselaboratorium for en lang rekke analysetjenester av stor betydning for fiskeri- og oppdrettsnæringen, og forståelse av og overvåkning av marint miljø i norske farvann. Det meste av disse tjenestene utføres i dag i lokaler som ikke tilfredsstillende dagens krav til kvalitetssikring og HMS. Et nybygg vil avhjelpe dette problemet.

Havforskningsinstituttets virksomhet i Bergen er i dag spredt på flere bygninger. Et nybygg vil samle virksomheten, inklusive forskningsfartøyene, på en lokalitet og fullt ut kunne realisere alle interne synergier, ikke minst for laboratoriearbeid og -analyser.

Budsjettkuttet i 2023 medfører avhending av ett av instituttets havgående forskningsfartøyer, det eldre fartøyet «FF Kristine Bonnevie», og oppsigelse av i alt 28 personer. Fartøyet vil erstattes av et mindre, kystgående fartøy «FF Prinsesse Ingrid Alexandra». Dette medfører en svekkelse av kapasiteten for forskning og overvåkning av åpent hav, men på den annen side en styrking av kystforskning. Vi mener det er svært viktig å unngå ytterligere svekkelse av instituttets kapasitet for forskning i åpent hav. Instituttets eldste havgående fartøy, FF Johan Hjort er nå 33 år gammelt, og selv om det er oppgradert og i god stand, nærmer det seg tiden for utskifting. NTL mener at arbeid med erstatning med et nytt, fullverdig havgående fartøy bør igangsettes.

Fiskeridirektoratet

Direktoratet har vært igjennom omstilling og har mistet ansatte på som følge av dette og kutt i bevilgningene de siste årene. NTL er bekymret for at det nåværende kontrollnivået ikke har tilstrekkelig avskrekkende effekt da oppdagelsesrisikoen er minimal. I foregående år har under én prosent av antall landinger blitt kontrollert. Budsjettet bør styrkes i tråd med Hurdalserklæringen som har varslet forbedret fiskerikontroll, herunder mer kontroll ved landing.



Vedrørende prisvekst

Anslaget for inflasjon som lå til grunn for inneværende års statsbudsjett var for lavt. Den faktiske prisøkningen må kompenseres i revidert nasjonalbudsjett. Det er avgjørende at budsjettet for 2024 reflekterer den faktiske lønns- og prisstigningen i 2023 og gode grunnlagstall for forventet prisvekst i 2024.

Reiseaktivitet

Budsjettkutt i form av reduserte kostnader til reiser bør avvikles for 2024. Et flatt kutt for virksomhetene i staten treffer dårlig på mange etater herunder Fiskeridirektoratet og Havforskningsinstituttet. Samfunnsoppdraget er ikke mulig å løse uten nødvendig grad av tjenestereiser til for eksempel tilsyn.

NORSK TJENESTEMANNSLAG

Kjersti Barsok
forbundsleder