

Høring - virkemidler for å fremskynde innfasing av null- og lavutslippsfly

Norsk Tjenestemannslag (NTL) ønsker å gi Samferdselsdepartementet (SD) hørings svar på forslagene om virkemidler for å fremskynde innfasingen av null- og lavutslippsfly. Vårt innspill er utarbeidet i nært samarbeid med våre lokale organisasjonsledd i sektoren.

Innledende kommentarer

NTL ønsker en bærekraftig utvikling der hensynet til miljø og rettferdig fordeling mellom fattige og rike land setter rammen for økonomisk vekst og forbruk. Norges klimapolitikk og klimamål må være i tråd med Parisavtalens målsetninger.

Transportsektoren er sentral for å løse miljø- og klimautfordringene. Gods må over fra vei til sjø og bane og for å nå klimamålene må utslippene fra alle transportformer reduseres. NTL ønsker en omfattende utbygging og opprustning av miljøvennlig kollektivtrafikk, også utenfor byområdene. Utbygging av jernbanenettet nordover er avgjørende for bosetting og næringsliv i nord.

Null- og lavutslippsfly

Kortbanenettet i for eksempel Nord Norge vil være egnet for el-flysatsing, det vil si fly med omtrent samme antall passasjerer som dagens småfly. Teknologien ligger fortsatt et stykke fram i tid og denne teknologisatsingen må ikke gå på bekostning av planer for jernbaneutbygging i deler av Nord Norge. NTL mener derfor at Nord-Norgebanen må bygges.

Satsningen på ny teknologi må ikke gå på bekostning av andre tiltak som reduserer flytrafikk utover det som er nevnt om jernbane. Det må legges til rette for bedre tog- og bussforbindelser mellom byene og med utlandet. Staten som arbeidsgiver må også legge til rette for mindre fly samt mer bærekraftige alternativer for tjeneste- og jobbreiser.

Med hilsen
Norsk Tjenestemannslag


Kjersti Barsok
forbundsleder


Thomas Sandvik
forbundssekretær

